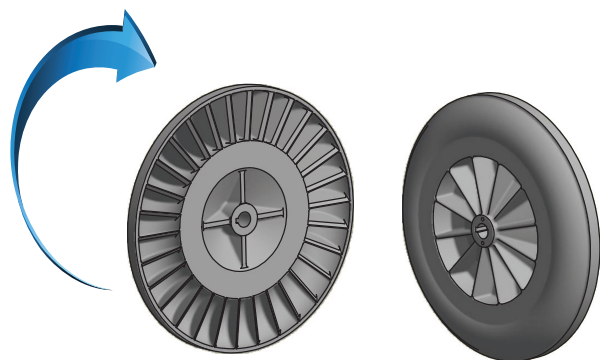




ZASTOSOWANIE

Urządzenia boczno-kanalowe mają zastosowanie w transporcie pneumatycznym. Typowe zastosowania:

- transport pneumatyczny, poczta pneumatyczna,
- maszyny graficzne, podnośniki pneumatyczne, wielostopniowe urządzenia filtracyjne o bardzo wysokim stopniu separacji pyłów,
- odkurzacze przemysłowe, napowietrzanie basenów w biologicznych oczyszczalniach ścieków, galvanizerniach, etc.,
- do bezolejowego transportu, nieagresywnych i niewybuchowych gazów.

KONSTRUKCJA

- wentylator boczno-kanalowy o napędzie pasowym
- wirnik odlewany ze stopu aluminium, wyważony dynamicznie wg ISO 1940,
- obudowa odlewana ze stopu aluminium,
- wentylator przystosowany do pracy w pozycji poziomej lub pionowej,
- wentylator malowany na kolor szary RAL 7042,
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 60°C,
- temperatura otoczenia silnika od -20°C do +40°C.

SILNIK ELEKTRYCZNY

- asynchroniczny, trójfazowy 400V, 100Hz (o mocy do 15),
- stopień ochrony IP55,
- klasa izolacji F,
- do regulacji częstotliwości,
- zabezpieczenie termiczne (TP lub TP i PTC) - w wybranych silnikach,
- chłodzenie obce 230V, 50 Hz.

WYKONANIA SPECJALNE

- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania,
- silnik o innym stopniu IP,
- uszczelnienie między obudową, a silnikiem (simmering),
- maksymalna temperatura tłoczonego medium powyżej 60°C,
- temperatura otoczenia silnika poniżej -20°C oraz powyżej +40°C,
- napęd pasowy.



WWW

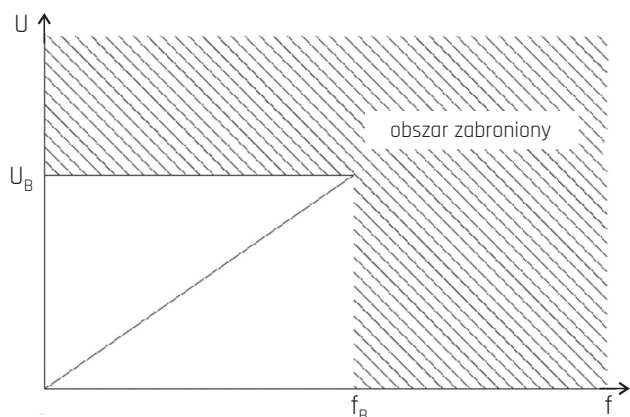


DTR



CE

Przetwornik zasilający silnik musi charakteryzować się następującym przyporządkowaniem $U(f)$:



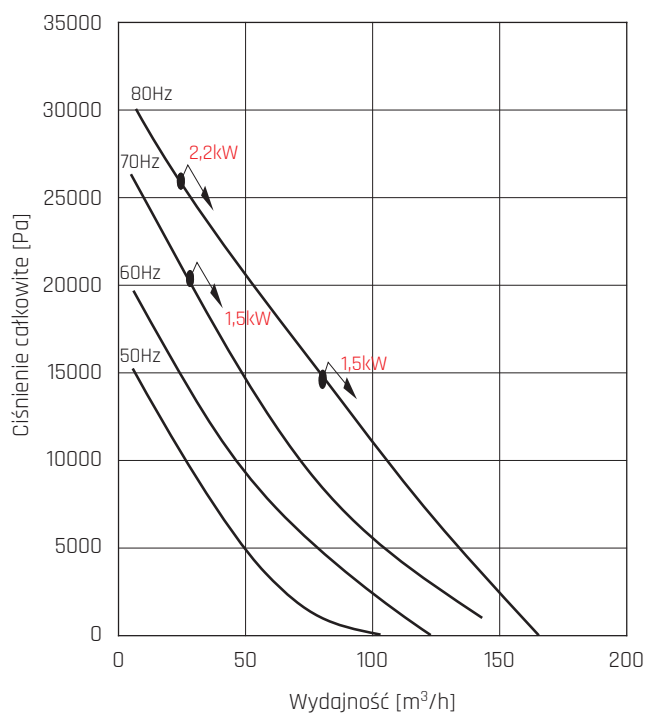
Przy nieprzestrzeganiu zaleceń prąd silnika wzrasta nieproporcjonalnie i silnik napędowy nie osiąga obrotów znamionowych. W żadnym wypadku nie wolno ustawiać wyższych częstotliwości (prędkości obrotowej) na przetworniku, niż częstotliwość 100Hz podana na tabliczce znamionowej, ponieważ może dojść do przeciążenia silnika lub do uszkodzenia wentylatora z powodu zbyt wysokiej prędkości obrotowej. Na przetworniku nie wolno ustawiać tzw. boosta, ponieważ powoduje to zbyt silne nagrzanie silnika napędowego. W celu ochrony silnika napędowego należy podłączyć czujnik temperatury na odpowiednich wejściach przetwornika.

DANE TECHNICZNE

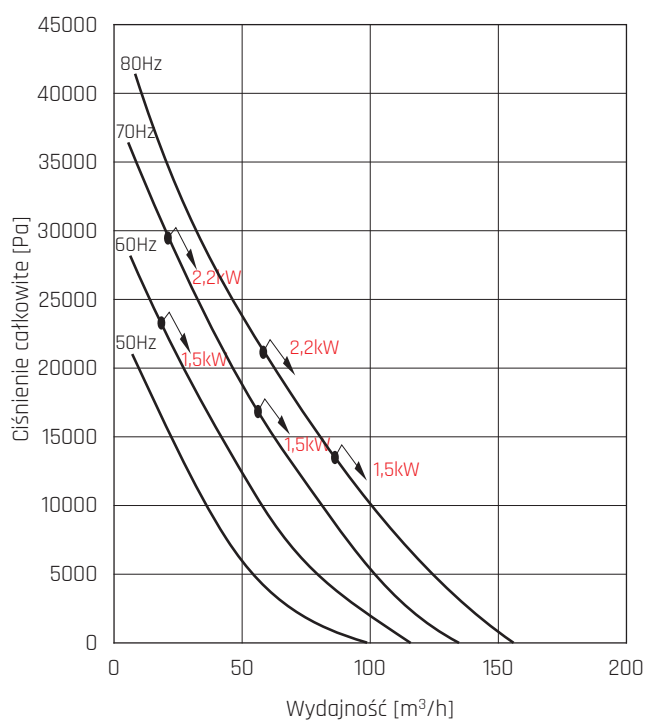
Typ	wydajność max	ciśnienie max		moc silnika	prędkość obrotowa	natężenie	napięcie	napięcie silnika chłodzącego	masa	nr artykułu
	[m³/h]	ssanie	łtęczenie							
		[mbar]		[kW]	[obr/min]	[A]	[V]	[V]	[kg]	
SC-F-10-150T FC (230VAC)	164	205	235	1,5	4600	3,2	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	22	46511610
SC-F-10-220T FC (230VAC)	97	260	395	2,2	4600	4,7	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	24	46511615
SC-F-20-300T FC (230VAC)	270	215	300	3	4600	6,1	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	34	46511630
SC-F-20-400T FC (230VAC)	270	290	300	4	4600	7,5	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	37	46511635
SC-F-30-750T FC (230VAC)	510 (80Hz)	380	390	7,5	4600	15	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	55	46511650
SC-F-40-1500T FC (230VAC)	1000 (80Hz)	280	285	15	4600	29,5	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	155	46511665

CHARAKTERYSTYKI PRACY

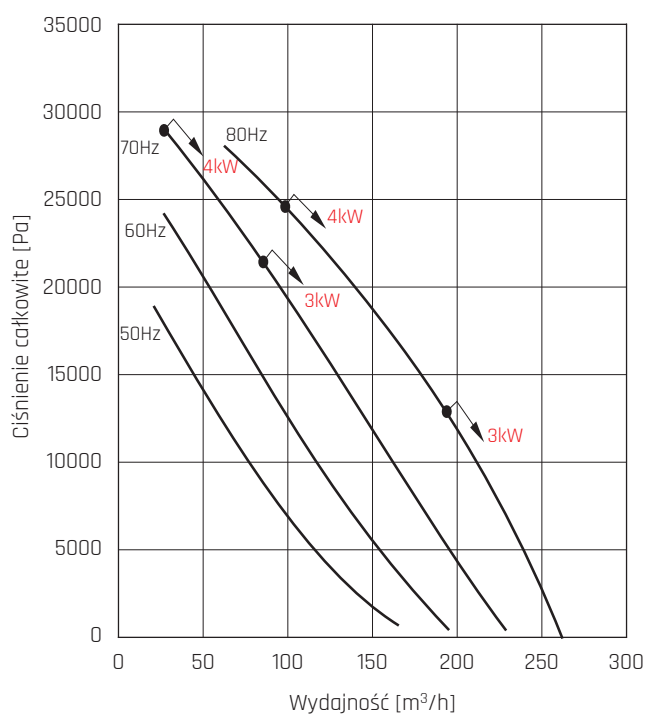
SC-F 10 SSANIE



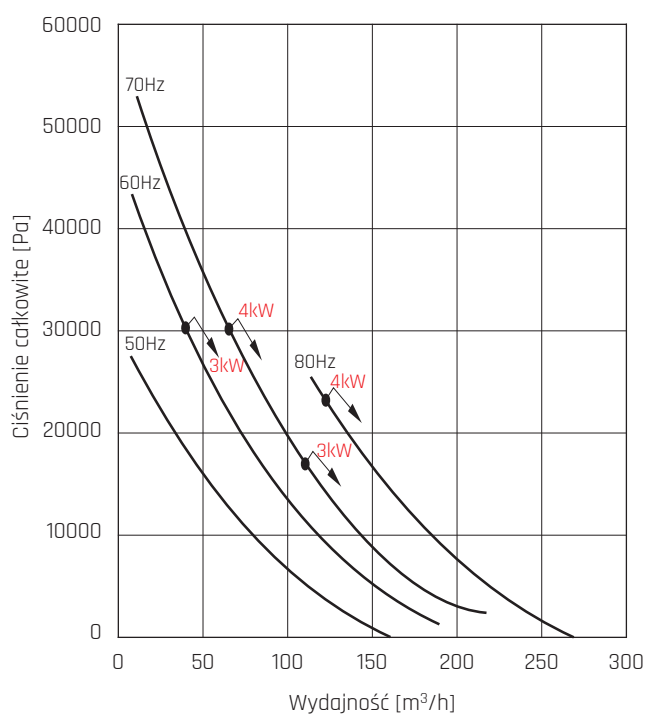
SC-F 10 TŁOCZENIE



SC-F 20 SSANIE

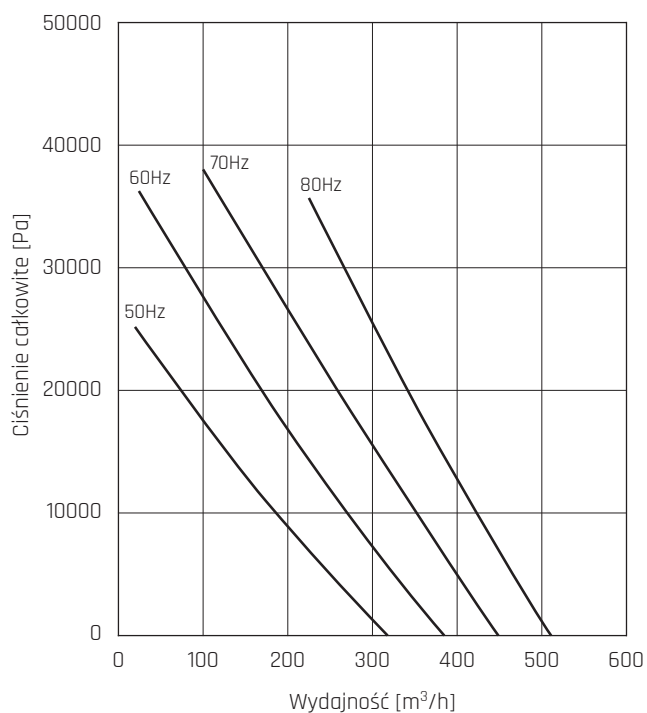


SC-F 20 TŁOCZENIE

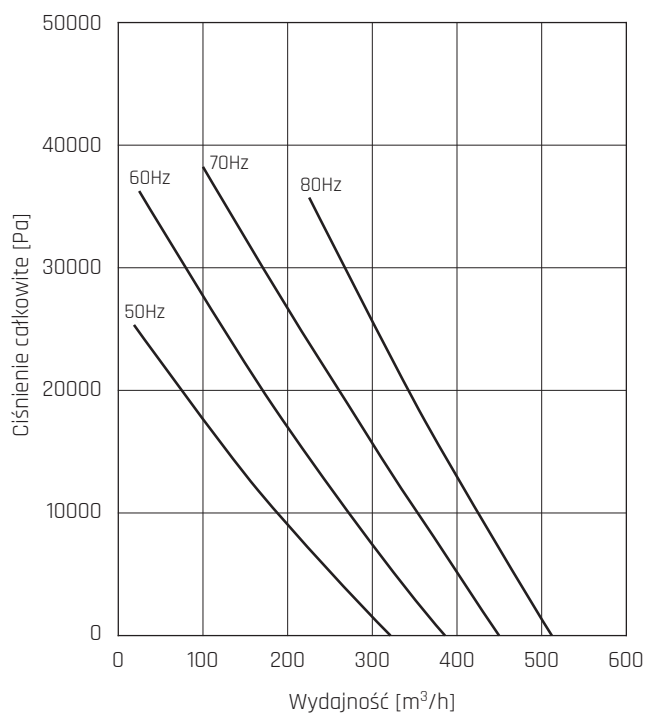


CHARAKTERYSTYKI PRACY

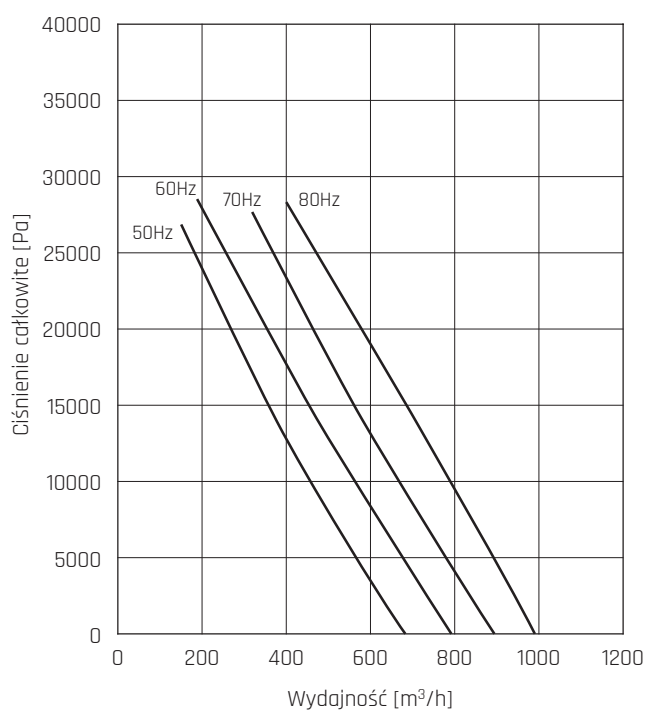
SC-F 30 SSANIE



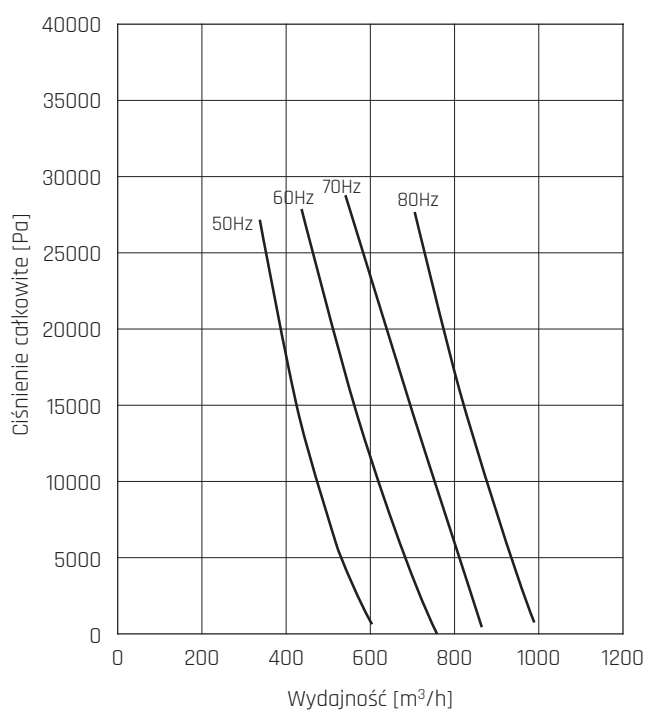
SC-F 30 TŁOCZENIE



SC-F 40 SSANIE

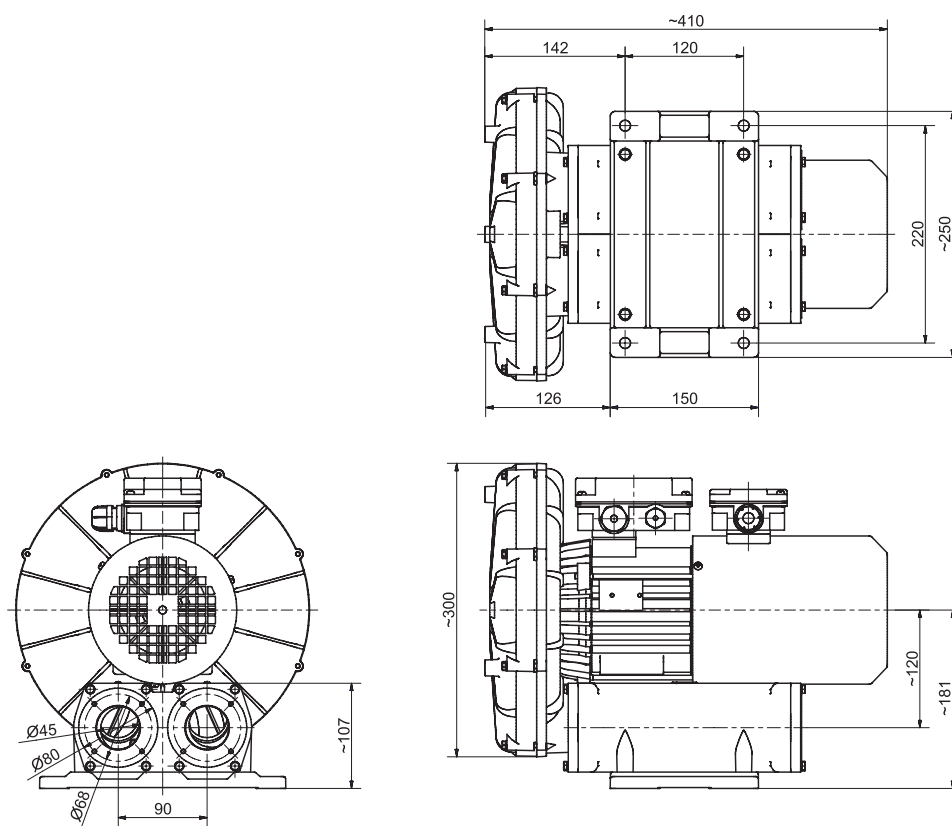


SC-F 40 TŁOCZENIE

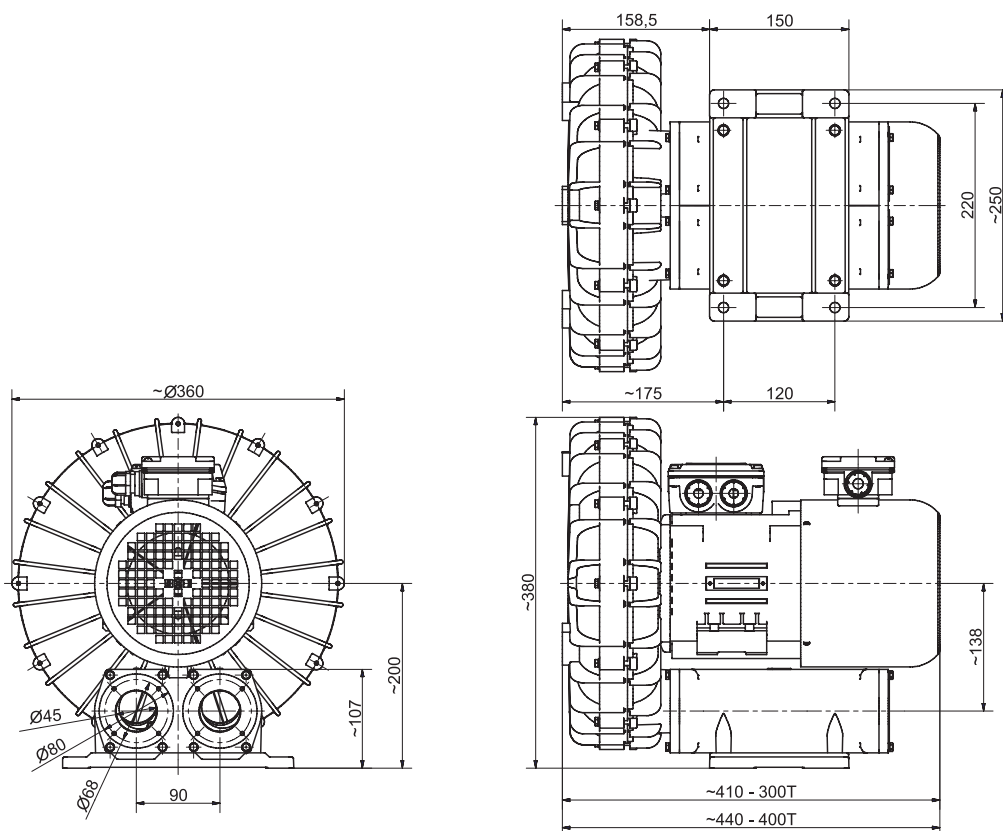


WYMIARY [mm]

SC-F 10 150T, 200T

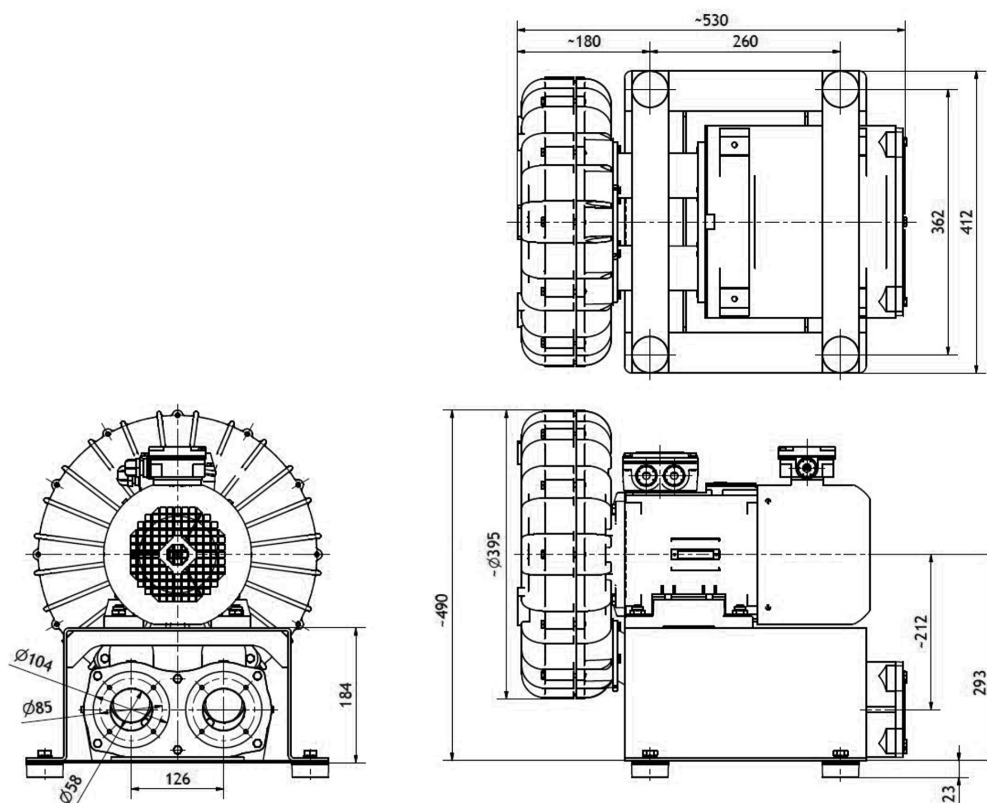


SC-F 20 300T, 400T



WYMIARY [mm]

SC-F 30 750T



SC-F 40 1500T

